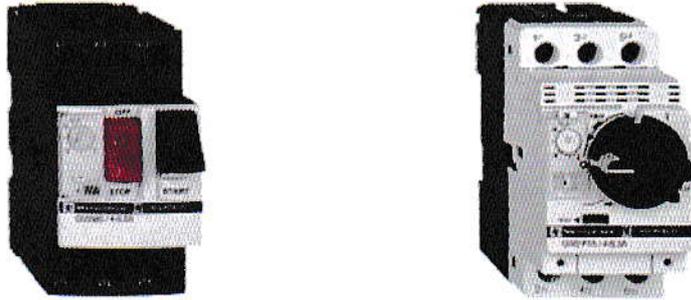


2 LE DISJONCTEUR MOTEUR MAGNÉTOHERMIQUE



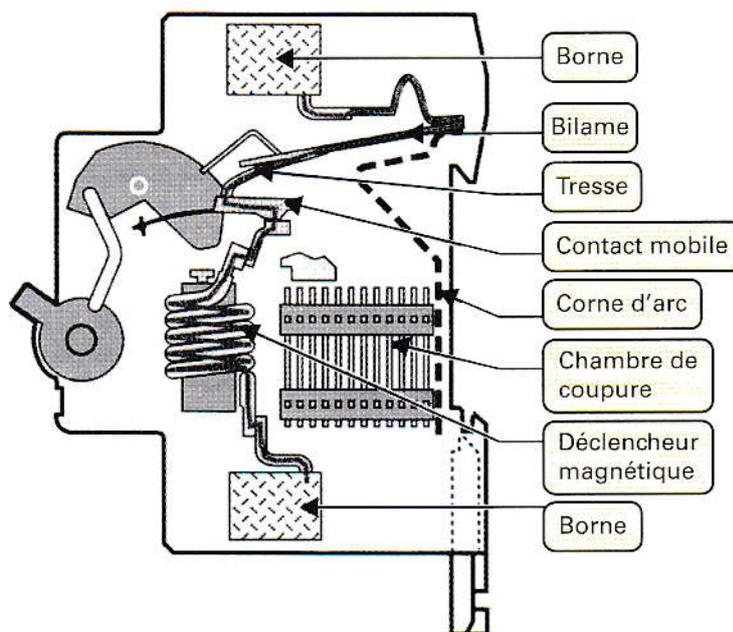
2-1 Le rôle du disjoncteur moteur magnétothermique

Le disjoncteur moteur magnétothermique assure la protection des moteurs contre les **courts-circuits** et les **surcharges**. Il réalise la coupure en charge.

2-2 Constitution et fonctionnement

Le disjoncteur moteur magnétothermique possède :

- un déclencheur magnétique par phase (protection contre les courts-circuits) ;
- un bilame par phase (protection contre les surcharges).



En cas de forte surintensité ou de court-circuit, le déclencheur magnétique agit instantanément sur un système mécanique qui ouvre les contacts principaux. En cas de surcharge (faible surintensité que l'on peut tolérer un certain temps), le bilame agit sur le même système mécanique.

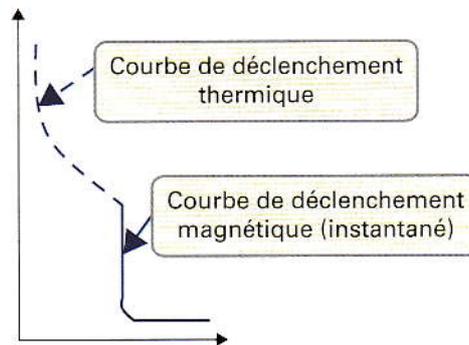
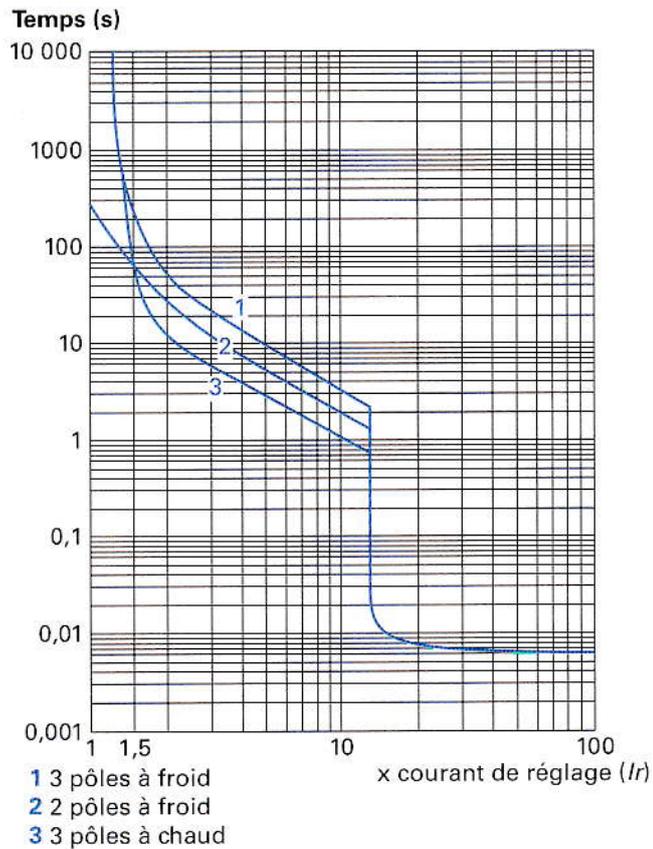
Leurs éléments thermiques (protection contre les surcharges) sont compensés contre les variations de la température ambiante.

Le seuil de protection thermique est quant à lui réglable en face avant du disjoncteur.

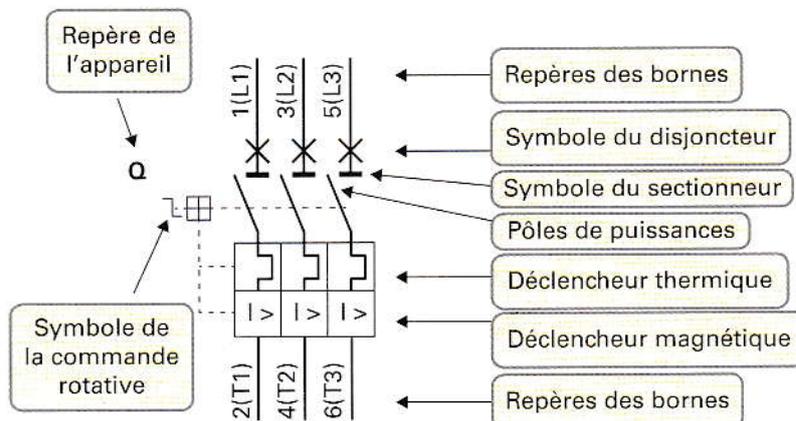
De plus, en position d'ouverture, ces appareils peuvent réaliser la fonction de sectionnement. Ils intègrent également un dispositif de cadenassage nécessaire à la consignation.

2-3 Courbe de déclenchement

Un disjoncteur moteur est caractérisé par sa courbe de déclenchement, qui représente les temps de déclenchement du disjoncteur en fonction du courant (multiple de I_r).



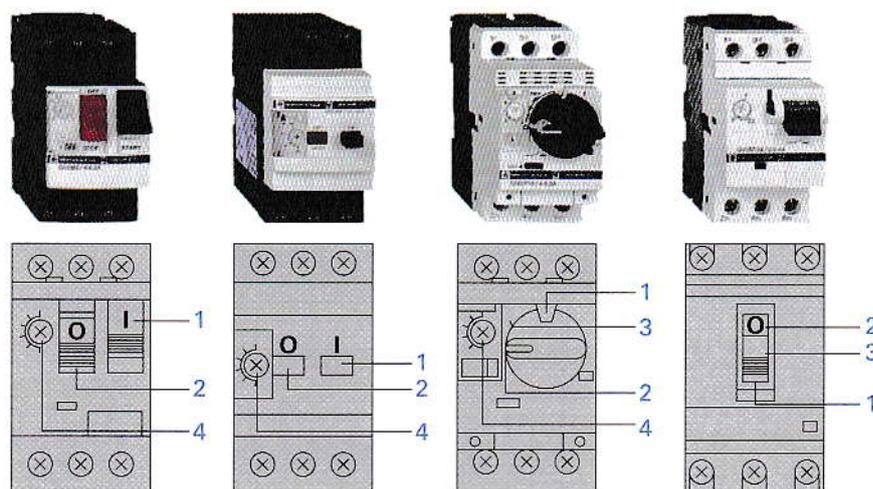
2-4 Symbole



2-5 Réglage

La valeur de réglage du disjoncteur moteur magnétothermique doit être **égale à l'intensité nominale du moteur** indiquée sur la plaque signalétique du moteur.

2-6 Description



1	Enclenchement manuel par poussoir, bouton rotatif ou levier basculant.
2	Déclenchement manuel.
3	Position de déclenchement automatique « Trip » du bouton rotatif ou du levier.
4	Réglage du déclencheur thermique (bilame) par bouton gradué.

2-7 Choix du disjoncteur moteur magnétothermique

Les critères de choix du disjoncteur moteur magnétothermique sont :

- la plage de réglage du déclenchement thermique liée à l'intensité nominale du moteur donc à la puissance nominale et la tension nominale de ce moteur ;
- le type de raccordements des conducteurs ;
- le dispositif de commande manuelle (bouton poussoir, bouton tournant ou levier basculant).



Document constructeur (extraits) à télécharger sur :
lyceen-bacpro.nathan.fr/melec2